

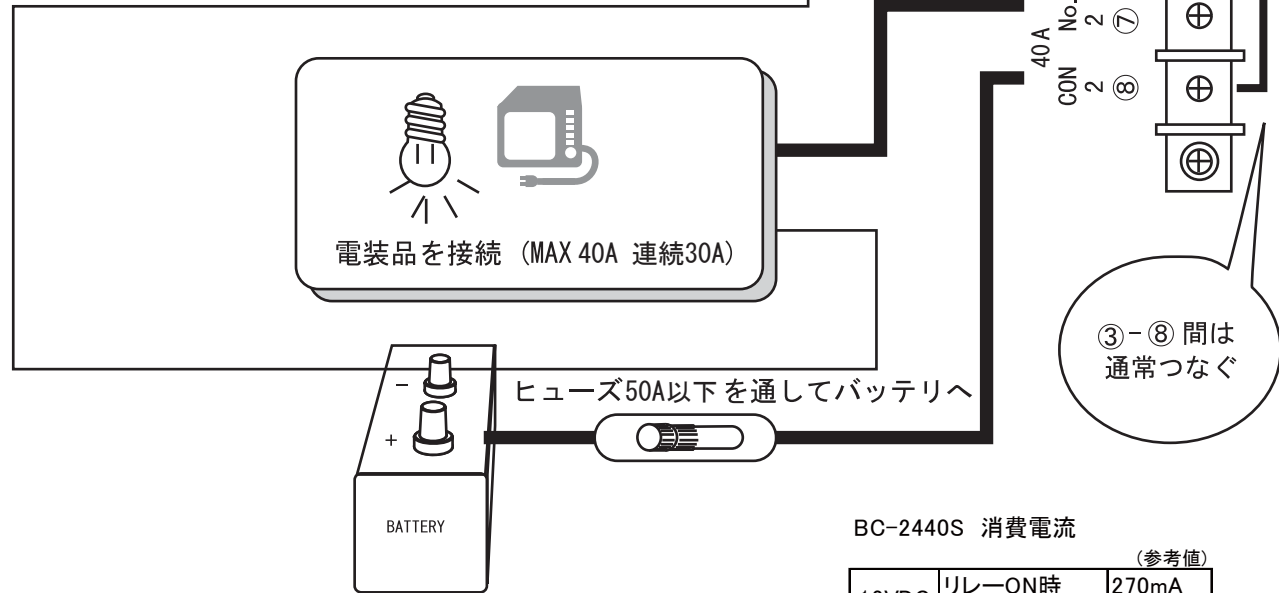
# バッテリー・プロテクター配線図

# MODEL BC-2440S

**バッテリー・プロテクター**  
鉛電池への電力の供給を制御して過放電を防ぎ電池の状態を最善に保ちます。バッテリー電圧を検出して自動的にリレーにより電力供給をON-OFFします。電池使用により10.5Vまで下がると電力供給をOFFにして、再度充電により電圧が11.5V以上になるとONになり自動的に電池を使用する事が出来るようになります。

**プロテクタ作動スイッチ**  
出来るだけスイッチを取り付けプロテクタ自体のON/OFFを外より行える様にして下さい。

(4) 出力No. 2 : バッテリーのマイナス(-)に接続



- ① (SW A) : ON/OFFとなるスイッチに接続
- ② (SW B) : ON/OFFとなるスイッチに接続
- ③ (+VB) : 入力バッテリー (+) より  
ここへの電圧が11.5V (23V) 以上になると出力して、10.5V (21V) 以下になるとカットします。  
(通常は⑧の端子台へ接続する。)
- ④ (GND) : アース端子、バッテリーのマイナス端子に接続して下さい。
- ⑤ No. 1 : 通常使用しない(予備出力5A)
- ⑥ No. 1 : 使用しない(CON1)
- ⑦ No. 2 : 出力  
(テレビ、照明、電装品などへ接続)
- ⑧ CON2 : 入力バッテリーより

⚠ 電力消費によりバッテリー電圧が10.5V (21V) まで下がると、照明器具を使用中などには、数分間点滅した後、完全にOFFになりますのでエンジンをかけるかすぐれ者充電器により充電して下さい。但し、この事はBC-2440Sの特性でなく、一般的電池の特性として、急激に負荷を使用すると電圧が下がり、負荷を排除すると電池電圧は暫く上昇します。この為プロテクターが再起動することがある。という意味であります。

⚠ 本体はエンジン・ルームなどに置かず、車内に設置し、湿気、塩気、水などの掛かる所や、熱のこもる所などは避けて下さい。

⚠ メイン・バッテリーには使用出来ません。  
(\*\*) 内の電圧は24V用のバッテリー・プロテクタです。

⚠ フロントパネルのボリュームは工場調整用です。お客様は触れないでください。

③-⑧間は通常つなぐ

BC-2440S 消費電流

(参考値)		
12VDC	リレーON時	270mA
	リレーOFF時	9mA
24VDC	リレーON時	200mA
	リレーOFF時	8mA

バッテリー・プロテクタ本体以外は別売です。

株式会社 未来舎  
〒114-0001 東京都北区東十条5-5-9  
TEL 03-3901-8261 FAX 03-3901-8207