

■ はじめに

キャンピングカートレーラーの居室で使用するバッテリーは居室内に設置されていることが多いようです。

一般のキャンピングカーではバッテリーの充電は走行充電を組み合わせていますが、トレーラーでは車両のバッテリー/オルタネーターから距離があることもあり一般的な走行充電器を使用することは難しいと聞いています。

そこで弊社ではメインバッテリーとサブバッテリーの間が10mほど離れている状況でも走行充電できるシステムをご提案いたします。

■ 本システムの対応内容

- 12V - 12Vでの走行充電を行います。車両のバッテリーは12V、サブバッテリーも12Vです。
- 走行充電中には車両のオルタネーター/メインバッテリーから50A-60Aの電流を取り出します。
この電流が供給できる車両に導入してください。
- メインバッテリーとサブバッテリーの間は10m - 12mを想定しています。
10m以下はもちろんご使用いただけます。
12m以上の場合はご相談ください。

■ 本システムの特徴

1. 12V/12Vにてバッテリー間の距離が長い場合でも走行充電ができます。(本システムの主旨です)
2. 40Aにて走行充電を行います。10時間の走行では 400AHとなります。
3. 長い距離のケーブルに比較的細いものを使用することができます。
12m の長さで 5.5mm² のケーブルも使用可能です。
ケーブル損失が気になる場合は太いケーブルをご使用ください。
4. 走行充電のエンジン連動を行う場合の制御用ケーブル配線も容易な場合が多いです。
走行充電ON/OFF用の製品はメインバッテリー/オルタネータの近くに設置します。
これによりヒューズボックスからも比較的近くなり制御用配線も短くて済みます。
5. 低待機電流
車両のアクセサリ(Acc)連動時の待機電流は製品 1台の待機電流 5mA以下です。
6. それぞれの製品の変換効率は90%以上です。

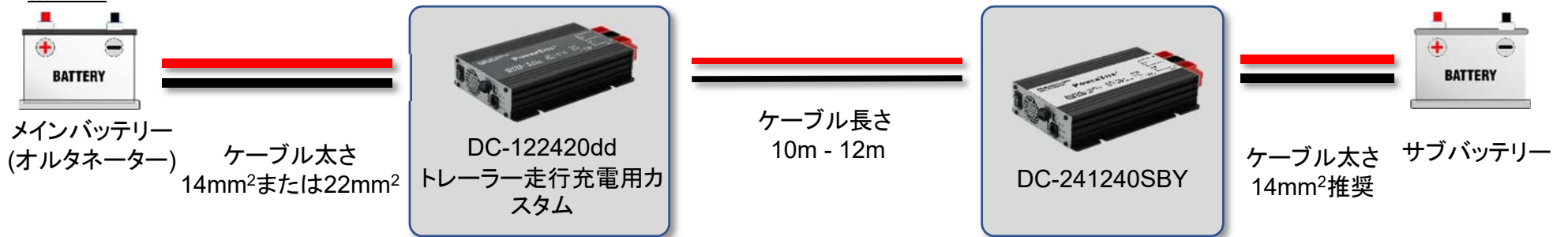
■ ご提案のシステム

以下の2つの製品を「トレーラー走行充電システムと呼びます」
本システムを使用することで 最大 40Aの走行充電を行うことができます。

1. 12V-24V DC/DCコンバータ 製品名 : DC-122420dd
2. DC/DCコンバータオプション 品名 : トレーラー走行充電用カスタム
3. 12V-24V降圧走行充電器 製品名 : DC-241240SBY

本システムは機器のみのご提供です、ケーブルなど機器以外のものはお客様にてご用意ください。

■ 構成図



■ ご注意点など

メインバッテリーとDC-122420ddの間およびDC-241240SBYとサブバッテリーの間はできるだけ短いケーブルをご使用ください。

エンジン連動する場合はアクセサリ端子(Acc)をDC-122420ddに接続してください。

中間のケーブルは太さによって損失が異なります、以下を参考にして選択してください。

- 5.5mm² : 33W、バッテリー電圧 13V時に 2.5Aが損失となります。
- 8mm² : 22W、バッテリー電圧 13V時に 1.7Aが損失となります。
- 14mm² : 12W、バッテリー電圧 13V時に 0.9Aが損失となります。

弊社での確認ではメインバッテリー電圧 13V、ケーブル 5.5mm² 12mの時にメインバッテリーから約55A取り出していました、取り付ける車両のオルタネーターの容量などに十分ご注意ください。

■ その他

オルタネーターの容量が小さい場合、40A未満の走行充電システムもご提案可能です。

中間ケーブルの長さ 12m以上の場合はご相談ください。

24V - 24V など12V - 12V以外でもご提案可能です。